

TABLA COMPARATIVA DE COSTOS PARA ESTACIONAMIENTO

SISTEMA TRADICIONAL

1.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN RELLENOS:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE ASFALTO	5 CM	M2	\$400.00
SUB-T= \$400.00			
2.- CAPA BASE	15 CM	M3	\$280.00
3.- CAPA SUB-BASE	15 CM	M3	\$260.00
4.- CAPA SUB-RASANTE	30 CM	M3	\$150.00

SUB-T= \$690.00

MAXEh

1.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN RELLENOS:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO	5 CM	M2	\$200.00
2.- CAPA BASE ESTABILIZADA CON MAXEh			SUB-T= \$200.00
	15 CM	M3	\$480.00
3.- CAPA SUB-RASANTE	15 CM	M3	\$150.00

SUB-T= \$630.00

2.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN CORTES:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO	5 CM	M2	\$200.00
SUB-T= \$200.00			
2.- CAPA BASE ESTABILIZADA CON MAXEh	15 CM	M3	\$480.00

SUB-T= \$480.00

TABLA COMPARATIVA DE COSTOS PARA ESTACIONAMIENTO

SISTEMA TRADICIONAL

1.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN RELLENOS:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE ASFALTO	5 CM	M2	\$400.00
2.- CAPA BASE	15 CM	M2	\$42.00
3.- CAPA SUB-BASE	15 CM	M2	\$39.00
4.- CAPA SUB-RASANTE	30 CM	M2	\$45.00

SUB-T= \$526.00

MAXEh

1.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN RELLENOS:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO	5 CM	M2	\$200.00
2.- CAPA BASE ESTABILIZADA CON MAXEh	15 CM	M2	\$72.00
3.- CAPA SUB-RASANTE	15 CM	M2	\$22.50

SUB-T= \$294.50

2.- PARA SOLUCIÓN DE DISEÑOS EN CORTES:

DESCRIPCIÓN	ESPESOR	UNIDAD	COSTO
1.- CAPA DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO	5 CM	M2	\$200.00
2.- CAPA BASE ESTABILIZADA CON MAXEh	15 CM	M2	\$72.00

SUB-T= \$272.00